

“Ekonomik krizi kara tesislerine yönelerek atlattık”

Denizcilik sektöründe özellikle kimyasal tankerlere yönelik hizmet veren Marine Line Türkiye'nin Yönetim Kurulu Başkanı Kaptan Koray Karagöz, denizcilik sektöründe yaşadıkları ekonomik krizi endüstri sektörüne yönelerek atlattıklarını söyledi. Karagöz, denizcilik sektöründe son yaptıkları anlaşmaları ve endüstri sektörüne yönelik verdikleri hizmetleri anlattı.



KAPTAN KORAY KARAGÖZ / MARINE LINE TÜRKİYE YÖN. KUR. BŞK.

Öncelikle sizin ve şirketinizin yol hikayesini öğrenebilir miyiz?

Marine Line Coating San. İç ve Dış Tic. A.Ş. 2006 yılında kurulmuş, yüzde 50 USA menşeli Advanced Polymercoatings Firması'nın, yüzde 50 Türk ortaklı bir anonim şirkettir. Ben de Marine Line Marine Line Coating San. İç ve Dış Tic. A.Ş.'nin Yönetim Kurulu Başkanı ve ortaklarından biriyim. Amerika'daki ana firmamız olan Advanced Polymer Coatings Firması 2001 yılından itibaren Türkiye'de denizcilik sektörüne hizmet vermekte olup, Türkiye'de pazar

hacminin artması ile 2006 yılında Marine Line Türkiye firması kuruldu. Marine Line Türkiye firması bu süre zarfında 408 adet kimyasal tanker projesi, 156 adet endüstriyel tesis projesi ve yaklaşık 4 milyon metrekare alanda Marineline & Chemline kaplaması gerçekleştirdi. Ben İTÜ Denizcilik Fakültesi 1997 Güverte Bölümü mezunuyum, 1997-2004 yılları arasında sadece kimyasal tankerlerde zabıtlıktan-uzak yol kaptanlığına kadar çalıştım. 2004 yılından itibaren de Advanced Polymercoatings bünyesindeki ilk Türk personel olarak çalışmaya başladım ve 2006 yılında Marine Line

Türkiye kurulduktan sonra da genel müdür, anonim şirket olunca da yönetim kurulu başkanlığı görevlerine getirildim ve halen bu göreve devam ediyorum. Ayrıca Türkiye Denizcilik Federasyonu Başkan yardımcısı ve Uzak Yol Kaptanlar Derneği Muhasip Üyesi olarak da sivil toplum kuruluşlarında hizmet veriyorum.

Marine Line Türkiye olarak denizcilik sektöründe yaptığınız son projelerinizden bahsedebilir misiniz?

Geçtiğimiz Mayıs ayından örnekler ile anlatmak gerekirse, Yılmar Denizcilik ve Marmara Tersanesi ortaklığı ile şirket bünyesindeki 10 adet olmak üzere kimyasal tankerlerin komple “Re-coating” dediğimiz “Marine Line Coating” ile kaplanması ile ilgili bir anlaşma gerçekleştirdik. Ayrıca yine Tersan Denizcilik ile yine şirket bünyesindeki 7 adet 10500 DWT kapasiteli kimyasal tankerlerinin de Re-Coating dediğimiz Marine Line Coating ile kaplanmasına yönelik anlaşma yaptık. Çeksan Tersanesi ile yeni inşa edecekleri 6400 DWT'lik kimyasal tankerlerinin kargo tanklarının Marine Line ile kaplanması konusunda anlaşmayı + 2 opsiyonlu olarak imzaladık.

Uygulamaya başladığınız projeler ve tamamlanan projelerden de bahsedebilir misiniz?

Marinpet Denizcilik'in yeni satın aldığı 7800 DWT'lik kimyasal tanker kargo tanklarının Marine Line Coating kaplanma anlaşmasını yaptık ve uygulamasına hemen başladık. Daha önce anlaşmalarını gerçekleştirdiğimiz Herçelik Tersanesi'nde Nakkas

Denizcilik'e ait 5750 DWT'lik yeni inşa projesinin kargo tanklarına uygulama başladık. Unitanker Shipping ve Caribe Shipping firmalarının 2'şer adet kimyasal tankerinin kargo tanklarının Marine Line Coating ile kaplama projeleri devam ediyor. Armona Denizcilik'in Selah Tersanesi'nde inşa ettirdiği 5850 DWT'lik yeni inşa kimyasal tanker projesinin kargo tanklarına uygulanan Marine Line Coating ile kaplama projesini ve Med Marine Denizcilik'in Karadeniz Ereğli'de inşa ettirdiği 8400 DWT'lik projesinin kargo tanklarının Marine Line Coating ile kaplanma projesini de Mayıs ayı içerisinde tamamladık. Ayrıca, Med Marine Denizcilik ile aynı kapasitede toplam 7 tane yeni inşa projesinde gemilerin kargo tanklarının Marine Line Coating ile kaplanması anlaşması da imzalandı. Bu arada haziran ayının başında Mediterranean Shipping Firması'nın bir adet kimyasal tankerinin Desan Tersanesi'nde kargo tanklarının Marine Line Coating ile kaplanması projesine başlayacağız.

Bize biraz projenin ayrıntılarından bahsedebilir misiniz? Nasıl bir çalışma yürütüyorsunuz?

Biz Marine Line Türkiye olarak firmalara coating malzemesi-uygulama sırasında uygulama denetimi ve uygulama sonrası ısı işlem hizmetini veriyoruz. Eğer firmalara arzu ederlerse coating uygulamasını da kendimiz gerçekleştirebiliyoruz, özellikle endüstriyel uygulamalarda bunu daha çok yapıyoruz. Ayrıca özellikle belirtmek isterim ki, Marine Line Türkiye firması Advanced Polymer Coating Firması'nın dünyadaki merkezlerinden biridir ve biz sadece Türkiye'de değil, Orta Asya, Balkanlar, Türki Cumhuriyetleri de bizim uygulama sınırlarımız içerisindeyiz.

Oldukça yoğun bir iş temposu var gibi görünüyor...

Açıkçası, bu kadar yoğun programımıza rağmen Marine Line Türkiye firması olarak ana firmamız olan Advanced Polymer Coatings Firması'nın Hırvatistan, Rusya, Vietnam, ABD, Meksika projelerine de teknik destek vermeye devam etmekteyiz. Bu projelerimizin başında Türk enspektörlerimiz “Proje Müdürü” olarak görev almaktadırlar. Isıl işlem dediğimiz uygulamayı Türkiye'de



ürettiğimiz ekipmanlarımızla ve Türk ekibimizle bizler gerçekleştirmekteyiz. Özellikle Amerika'daki Amerikan ordusuna yapılan coating projesinde Türk enspektörümüz Kaptan Onur Yıldırım proje müdürü olarak; Japon, Amerikalı, Portekizli 3 enspektör yardımcısı ile birlikte görev alıyor.

Teknik destek anlamında çok değişik ülkelerde hizmet vermek zor olmuyor mu?

Uzun yıllardır aynı ekiple, kendi yetiştirdiğimiz tecrübeli arkadaşlarımızla ve firmalarla çalışıyoruz. Dolayısıyla koordinasyonu ve organizasyonumuzu profesyonelce yapıyoruz. Bu konuda yeterli yetişmiş eleman ve gerekli ekipmana sahibiz.

Denizcilik sektörü sıkıntılı bir süreçten geçiyor. Siz bu süreci nasıl atlattınız?

Biz bu süreci endüstri pazarına, yani kara tesislerine yönelerek atlattık. 2008 krizinden sonra endüstri bölümümüzü hemen kurduk ve Türkiye genelinde danışmanlarla bayilerle çalışarak kendimize yeni bir pazar yarattık. Ve bu pazarda da oldukça başarılı olduk ve şu an denizcilik sektörü ile neredeyse yarı yarıya bir uygulama yapıyoruz.

Son olarak endüstri alanında yürüttüğünüz projelerden de bahsedebilir misiniz?

Endüstri alanında yaptığımız projeler aralıksız olarak devam ediyor. Termik santrallerde özellikle korozyona



karşı baca-baca bölümleri-deniz suyu hatları gibi bölümleri, kimyasal depolama tesislerinde depolama tanklarını, kimyasal kara taşımacılığı yapan firmalarda kara tankerlerini ve isocontainer'leri, kimyasal korozyona karşı beton yüzeyleri gibi değişik alanlarda kaplama yapabiliyoruz.