

(주)한국탱크로리는 황산 운송 탱크트레일러에 ChemLine®을 적용

ChemLINE®
CASE STUDY

1990년에 설립된 (주)한국 탱크로리는 육상 물류 전문기업으로, 석유화학 제품, 유해물질, 액체화물 및 수많은 화학 기업의 컨테이너 육상 운송을 책임지고 있습니다. (주)한국탱크로리는 물류의 요충지인 울산광역시 온산국가산업단지에 위치하고 있습니다.

모든 테스트를 통과

(주)한국탱크로리는 러버라이닝 같은 라이닝을 써 왔습니다. 그렇지만 한정된 기능과 고비용은 경쟁력을 떨어지게 합니다. (주)한국탱크로리에서 보유하고 있는 탱크트레일러로 핸들링하고있는 화물중의 하나가 다양한 비율의 황산이 있습니다.

(주)한국탱크로리는 황산 운송에 ChemLine®을 주시했습니다. ChemLine®은 수많은 유해물질과 혹독한 화물을 싣을 수 있도록 설계된 라이닝시스템이면서, 물류산업에서 오랫동안 수행하고 있습니다.

(주)한국탱크로리는 ChemLine® 784/32샘플을 황산 8%용액속에 3주간 테스트를 진행했었습니다.

이시험에 통과후, (주)한국탱크로리는 어떠한 라이닝도 되어 있지않은 SUS 304 탱크트레일러에 직접테스트를 위해 ChemLine® 784/32 제품을 코팅하기로했습니다.

전처리, 코팅및 열처리 등의 모든 프로젝트는 현장에서 이루어 졌고 ChemLine Korea 에의해 진행되었다.

블라스팅 및 탱크내부 전처리 후, 코팅은 ChemLine® 투 코팅으로, 건조도막 두께는 12-mills로 시공 되었습니다.

이 작업은 그레이를 베이스 코트로하여, 스트라이프 코트, 마지막으로 레드로 마감을 하였습니다.

열처리는 섭씨 121도 에서 6 시간 진행했습니다. (주)한국탱크로리의 요구에의해 기름받이 부분, 7개의 해치를 코팅하였습니다. 이 부분은 화물을 싣고 내릴 때 탱크 외부를 보호하는데 매우 유용할 것입니다.

(주)한국탱크로리는 황산을 포함한 다양한 케미칼을 운송하기위해 탱크트레일러를 사용합니다. 그리고, 캄라인코리아에 황산 운송을 위한 탱크 라이닝에 대하여 의뢰 했었습니다.

블라스팅 전의 탱크 내부 중간

전처리 완료 후 코팅하기 전의 기름받이 탱크 밑



Advanced Polymer Coatings
Avon Ohio 44011 U.S.A.
www.adv-polymer.com

캠라인 코리아
부산광역시 해운대구 센텀동로 71 1201
전화번호: +82-51-522-4862-3
팩스번호: +82-51-522-4893



이 탱크 트레일러는 (주)한국탱크로리에서 지금 테스트 중입니다.
(주)한국탱크로리의 요구에 의해 황산운송을 두 번 마친 탱크를 의뢰한 8% 황산 운송에 대해서 어떠한 문제가 있는지를 검사 했습니다.

코팅후 제습기 운용 좌
탱크 내부열처리 우

부가적인 장점

(주)한국탱크로리는 또한 1%~99%의 모든 농도에서 적용할 수 있는 가능성을 찾고 있습니다.

그 탱크는 광범위한 액체화물을 실을 수 있고, (주) 한국탱크로리에 간단한 탱크 크리닝으로 다른 여러 종류의 화물을 바꾸면서 운송할 수 있는 유연성을 제공합니다.

ChemLine® 784/32은 러버 코팅보다 가볍기 때문에, 그만큼의 화물을 더 실을 수 있기에 투자에대한 수익이 좋다고 할 수 있습니다.

ChemLine®은 러버 코팅보다 더 나은 내산성과 내구성을

제공합니다. 그리고, 필요시 손쉽고 빠른 정비 매커니즘은 ChemLine®의 장점 중 하나입니다.

문의사항이 있으시면, ChemLine Korea로 연락주세요

황산 8% 운송후, 내부식 검사를 위한 기름받이(좌)와 탱크 내부(우).

시공 직후의 모습과 동일

